

Analyse du séjour Afrique du Sud avec WestEuroBikes
Du Dimanche 29 Octobre au Dimanche 12 Novembre 2023

Hôtel The Charles – Cape Town

POUR	Contre
Hôtel bien situé avec quelques restaurants et un parking gardé pas cher à proximité (1 moto de 18h00 à 8h00 = 40 Zar soit 2€)	Manager très antipathique
Petit-déjeuner copieux et très varié servi sur une terrasse ombragée	Ne garde plus les bagages et nous avons dû faire appel à une société de gardiennage moyennant 193€
Proximité du quartier Bo-Kapp	Les chambres au dernier étage sont un calvaire pour monter les bagages et elles sont de qualité très bas de gamme.
Loueur de moto à proximité (1,3 Km)	
Personnel gentil et très serviable	Petit déjeuner très long à être servi
Terrasse du dernier étage très sympa pour le point de vue sur Cape Town	Relativement difficile voire dangereux de se garer devant l'hôtel pour charger.
Analyse finale : Nous aurions aimé avoir un hôtel équivalent au Protea de Knysna situé dans le quartier de Waterfront pour 3 nuits + 1 en fin de road trip	

Hôtel Mimosa Lodge – Montagu

POUR	Contre
Hôtel très agréable avec une architecture de type coloniale et accueil plus que parfait.	Manager ayant surbooké la chambre n° 10 du couple Suty. Mais a priori un remboursement de la nuitée est en cours.
Petit déjeuner / dîner copieux et très variés servis dans une salle à manger très agréable et joliment décorée	
Chambre de très bonne qualité et spacieuse	Couple Gaudou : Chambre N° 9 petite et un peu fatiguée
Personnel gentil et très serviable	
Parking spacieux et facile pour les motos.	
Un bar accueillant et pas cher	
Analyse finale : hôtel parfait pour cette étape	

Hôtel Swartberg Country Manor – Matjesrivier

POUR	Contre
Hôtel parfait, bien situé au pied du massif du Swartberg et accueil plus que parfait. La vue sur l'environnement de l'hôtel est spectaculaire notamment en visu la piste qui monte à la Swartberg Pass	Piscine pas chauffée...Brrrrrrrrrr
Petit déjeuner / dîner copieux et très variés servis dans le restaurant "Patat" ayant une salle à manger très agréable et joliment décorée. Chambre P1 OK	Chambre P3 et P2 un peu petite pour des motards ayant un bazar à décharger tous les soirs.
Chambre d'excellente qualité.	
Personnel gentil et très serviable	
Un bar et terrasse accueillant et pas cher	Grand parking pour les motos mais pas facile avec les graviers sur lesquels il faut redoubler de vigilance à la sortie ou à l'arrivée avec la fatigue de l'étape.
Analyse finale : Le top hôtel parfait pour cette étape de 2 nuits. On aurait aimé y rester plus longtemps... 🍌	

Hôtel Protea Knysna Quays – Knysna

POUR	Contre
Hôtel international comme en trouve en Europe, bien situé près du Waterfront	
Petit déjeuner servi dans le restaurant sous forme d'un buffet de type petit déjeuner continental.	
Chambre d'excellente qualité.	
Personnel gentil et très serviable	
La proximité du Waterfront pour aller dîner est parfaite Avec quelques boutiques pour les filles (hélas elles ferment très tôt...Dommageeeeeeeee)	
Piscine chauffée (Yesssssssss) 🍌	
Parking de l'hôtel pour les motos à l'abri et gardé, le tout gratuitement	
Analyse finale : Hôtel parfait pour cette étape de 2 nuits. 🍌	

Chambre d'hôte Agulhas Océan House – Cap des aiguilles – Agulhas

POUR	Contre
Belle maison en face à l'océan indien	
Petit déjeuner servi dans la salle à manger de la maison moitié avec buffet moitié avec plats servis à table.	
Chambres d'excellentes qualité et très propres.	Couple Gaudou : Notre chambre très petite et fatiguée
Les hôtes sont 2 personnes charmantes et qui se sont mises en 4 pour nous durant notre étape d'une nuit	
La proximité du site du Cap des Aiguilles est parfaite (3,5 km) Restaurant de l'hôtel "Agulhas Country Lodge" très proche de la maison d'hôte (environ 200 m)	L'hôtel "Agulhas Country Lodge" est en vente. Le dîner s'est passé dans un éclairage à la bougie et on se serait cru dans la maison de la famille Adam's. Très insolite de venir au bout du bout de l'Afrique pour manger un bœuf bourguignon au dîner.
Grâce au prêt d'un jet d'eau, par nos hôtes, nous avons nettoyé les motos de la saleté de la route et des pistes afin de les rendre le lendemain avec un aspect correct vis-à-vis du loueur 🍌	
Parking sur le côté de la maison et gardé toute la nuit par un vigile sans supplément	
Analyse finale : Maison d'hôte parfaite pour cette étape de 1 nuit. 🍌	

Hôtel Mantobeni Camp – Parc Kruger

POUR	Contre
Hébergement dans des tentes de grand confort	Salle de bain à remettre au goût du jour surtout la douche.
Petit déjeuner servi dans la salle du restaurant moitié avec buffet moitié avec plat servi à table.	Game Drive sous la pluie un matin, un peu froid et qui aurait mérité d'être moins long.
Réception parfaite et beauté du site visité par de nombreux éléphants venus se désaltérer dans un bassin conçu pour eux au pied de la piscine	Il semblerait que le nombre d'animaux soit un peu limité en comparaison de ce que nous avons vu au Kenya...
Le personnel et notre guide Michael ont été exceptionnels 🍌	
L'organisation du site ainsi que le timing des Game Drive ont été hors pair. 🍌	
Véhicule de Game Drive assez confortable avec un chauffeur qui sait ménager ses clients.	
Analyse finale : Tout fut au top dans cet hôtel dont nous sommes partis à regret. 🍌	

Visite guidée le Lundi 30 Octobre avec le guide Axel

- Guide arrivé à l'hôtel vers 8h50, donc à l'heure alors que nous n'avions pas terminé le petit déjeuner (service très très lent à l'hôtel The Charles)
- On lui a exposé notre programme (Signal Hill, Table Mountain, Bo-Kapp, etc...)
- On est allé en 1^{er} à Signal Hill pour un étape de 30 mn. C'est suffisant pour faire un max de photos et vidéos, notamment dans la "Frame"
- Ensuite nous sommes allés à Mountain Table et là il a décidé qu'il y avait trop de file d'attente à vue d'œil sans descendre de la voiture, et donc demi-tour et très déçus



- car on était prêt à acheter des billets coupe-file. Mais peut-être, comme à Paris, les guides accompagnant un groupe peuvent couper les files...A vérifier.
- Puis direction camp bay avec un arrêt à la plage "Camp Bay beach"
 - Puis direction le centre-ville de Cape Town près de la forteresse "Castle of Good Hope", puis l'hôtel de ville avec arrêt photos avec la statue de Mandela.
 - Après avoir sillonné quelques rues commerçantes et fait quelques achats typiques, le guide nous a ramenés à l'hôtel pour y déposer nos épouses et nous a déposés chez le loueur de motos "Cape Bike Travel".

Analyse finale : Malgré un départ retardé de 30 mn, de notre faute, Axel fut un très bon guide très à notre écoute et répondant à toutes nos questions.

Location des motos

Les 2 R1250GS et la Triumph Tiger 900 étaient prêtes. Après la partie administrative remplie, nous avons eu quelques explications sur le fonctionnement des motos. Après les dernières consignes nous avons rejoint l'hôtel en faisant un détour afin de nous familiariser avec ces motos.

A notre retour, un examen complet des motos n'a décelé aucune anomalie malgré la très difficile piste du Prince Alfred reliant Avontuur à Knysna. Pneus mixtes sur le Tiger 900 et une R1250GS (la bleue) avec un pneu arrière en fin de vie et une avec pneus à crampons. A priori claquement de la colonne de direction lors des freinages et accélérations sur la Tiger 900.

Analyse finale : Bon accueil par une dame qui nous a fait remplir les documents, copie des passeports et permis de conduire et à notre grand étonnement elle ne nous a pas demandé de caution 🤪

Road trip à moto

Étape Cape Town - Montagu

Aujourd'hui on va faire 340 km dont 123, à partir de Grabouw, pour aller et revenir jusqu'à la R321 afin de voir si la route R45 est vraiment fermée.

Un loupé de ma part, lorsque j'ai insisté pour aller voir si l'on pouvait emprunter la Franschhoek Pass en arrivant par le sud. Malheureusement la route R45 était bel et bien fermée. Et ce détour nous a coûté 123 km et un bon déjeuner dans un restaurant que j'avais visé (french connexion bistro). Et donc on a déjeuné dans un Wimpy de la station BP à Grabouw où nous avons été servis rapidement avec un arrêt de 1h00.

Ensuite nous avons rejoint le road book initial à hauteur de Paarl pour rejoindre Montagu via Worcester et Robertson.

Étape Montagu – Matjesrivier

Aujourd'hui 321 km à faire.

Départ à 9h00 sous un ciel bleu éclatant et sans nuage. Un peu avant Barrydale on a bifurqué à droite sur la R324 et on est passé donc par la Tradouw Pass qui est magnifique pour les paysages de ce canyon long de 18 Km.

Puis direction Riversdale et pause déjeuner à Ladismith dans l'un des rares restaurants nommé Gipsy's Gin Bar Bistro Deli. Mauvais plan car ils ont mis 1h30 pour nous servir nos 6 plats...2 de tension dans ce resto.

Puis direction Calitzdorp où nous sommes arrêtés un peu avant à la boutique de Natacha très accueillante, "Elnatan Calitzdorp Fruit", où nous avons fait provision de fruit frais et de fruit séchés...Délicieux arrêt.

Et en final, nous avons relié l'hôtel Swartberg Country Manor par la piste à la sortie de Calitzdorp. Excellent moment sur ces 50 km facile et avec de beaux paysages.

Boucle Swartberg

Aujourd'hui 194 km à faire.

Réveil de bon matin et départ sous un ciel d'un bleu pur pour relier Prince Albert via la Swartberg Pass. Après quelques Km on rencontre une tortue de terre un peu perdue au milieu de la R328. Ensuite, on attaque la piste assez facile jusqu'au sommet. Et là plein les yeux d'un côté comme de l'autre à 1500m d'altitude.

Après les photos et vidéos d'usage, nous avons pris la descente jusqu'à Prince Albert avec quelques arrêts photos.

Dans cette descente il y a juste un passage délicat de quelques épingles qui font descendre de presque 200 m d'altitude (dixit la trace du GPS).

Ensuite pause boissons rafraichissantes dans un bar à Prince Albert (The Coffee Shop). Puis retour vers la R407 jusqu'à Klaarstroom.

Un peu avant, nous nous sommes arrêtés le long du grillage d'un élevage d'autruches avec photos et vidéos à l'appui. Étranges animaux mi oiseaux mi poule mi ...je ne sais pas. On a su plus tard pourquoi les mâles étaient noirs et les femelles marron clair....

L'heure du déjeuner étant arrivée, nous sommes entrés dans le village de Klaarstroom à la recherche d'un restaurant avec l'impression de rentrer dans un township. Après renseignement auprès d'un habitant nous ayant indiqué un resto plus loin dans le village, nous nous sommes avancés sans conviction et...Miracle un superbe resto est apparu le "Klaarstroom Hôtel".

Nous y avons reçu un excellent accueil et avons très bien déjeuné sur une terrasse ombragée. Pour ceux qui ont du temps il y a une piscine très accueillant vu qu'à 13h il faisait 34-35° à l'ombre.

C'est sous un soleil de plomb que nous avons repris la N12 et avons fait un Stop&Go à la cascade de Meiringspoort. Moment très rafraichissant et qui mérite absolument un arrêt.

Puis route jusqu'à Oudtshoorn via De Rust, puis la R328 jusqu'à l'hôtel. Nous n'avons pas pris la piste via le Spitzkop car 2 de nos épouses ne se sentaient pas bien avec la chaleur. Alors on a joué la sécurité en cas de problème.

Étape Matjesrivier – Knysna... "THE ÉTAPE"

Aujourd'hui 260 km à faire dont 63 de piste.

Départ de l'hôtel "Swartberg Country Lodge", à regret, à 7h40 avec 18° au compteur mais un ciel bleu éclatant.

Route vers Oudtshoorn, par la R328 pour faire du carburant et ensuite la N12 jusqu'à une pause-café à De Rust au "Ray's Coffee Shop". Puis route via la N12 et la N9 en direction de Uniondale. De là nous avons bifurqué vers Avontuur via la R339.

Et c'est quelques centaines de mètres plus loin qu'a commencé l'aventure de la piste du Prince Alfred, la R339, en direction de Knysna.

Durant les 19 premiers km, la piste fut difficile mais relativement roulante. Arrivé à hauteur du restaurant "Angie's G Spot", nous nous sommes arrêtés pour déjeuner. Malheureusement le patron ne servait pas car il n'avait pas été ravitaillé. Malgré tout il nous indiqua une pizzeria quelques centaines de mètres plus loin.

Effectivement une dame, un peu baba cool, tenait une modeste pizzeria avec un cuisinier local où nous restaurâmes d'une pizza chacun cuites au feu de bois dans un four qui ne pouvait en cuire que 4 simultanément. Temps d'arrêt 2h05

Après déjeuner nous sommes repartis sur la piste mais au bout de quelques Km, nos passagères ont craqué sur un passage très très délicat et ont préféré marcher quelques centaines de mètres avant de vouloir remonter sur les motos.

Le reste de la piste fut plus roulant pour finalement retrouver une route goudronnée dans la "Knysna Forest".

Au total nous avons roulé 2h22 pour faire 63 km de piste soit une moyenne de 26,25 Km/h.

C'est à avec un grand soulagement que nous arrivâmes à Knysna vers 16h10 pour prendre nos quartiers dans l'hôtel Protea Knysna Quays.

Boucle Knysna – Knysna

Vu la journée un peu dure la veille, on a fait un road book extrêmement light ce jour-là de 158 Km.

En 1^{er} nous nous sommes rendus au "View Point" à la sortie Est de la baie de Knysna où nous sommes restés presque 1h à admirer la superbe vue et à faire des tonnes de photos et vidéos.

Nous sommes arrêtés en centre-ville de Plettenberg Bay et avons difficilement trouvé un resto ouvert car nous étions un dimanche.

Nous avons été très chaleureusement accueillis au "Sol Kitchen" pour déjeuner en terrasse et avons trainé pendant 1h45 avant de repartir.

Nous sommes allés au Tsisikamma National Park pour faire un tour à Nature Valley et avons repris la direction de l'hôtel pour aller flemmarder à la piscine chauffée.

Ensuite nous sommes allés dîner, comme la veille au soir, au Waterfront dans le resto "Drydock Food"

Étape Knysna – Agulhas Cap des aiguilles

Aujourd'hui 396 km à faire

Départ de Knysna à 7h35 pour rouler jusqu'à Heidelberg afin de déjeuner au Wimpy de la Station BP. Nous avons fait un Stop&Go à Mossel Bay afin d'admirer le point de vue.

Puis après Swellendam, nous avons bifurqué pour aller directement à Agulhas.

Arrivés à Agulhas vers 15h00, nous avons décidé d'aller faire les photos et vidéos au Cap des Aiguilles avant de rejoindre la maison d'hôte "Agulhas Océan House". Le couple d'hôte attendait dehors et a été surpris de nous voir car il attendait 3 couples mais ne pensait pas que nous étions en moto.

Nous nous sommes installés dans nos chambres respectives et après un bon thé réparateur servi par notre hôtesse, nous nous sommes détendus avant de rejoindre le restaurant à 200 m "Agulhas Country Lodge".

Ambiance spéciale "la maison Adam's" avec dîner aux chandelles, un serveur qui apparaissait furtivement dans notre dos. Bref, soirée un peu space quand même. D'autant plus qu'une pancarte "A Vendre" trônait devant l'hôtel.

Étape Agulhas – Cape Town

Aujourd'hui 348 Km à faire.

On s'est levé tôt ce matin car on avait de la route à faire afin d'être au plus tard à 16h-16h30 à Cape Town pour rendre les motos. Donc départ à 7h00 tapante.

Devant la maison d'hôte traînait un tuyau d'arrosage que nous nous sommes appropriés afin de rendre les 3 motos plus présentables lors de la restitution au loueur.

On a rejoint Bredasdorp pour attraper la R317 en passant par Gansbaai, puis pause-café à Hermanus.

Cette ville est tout simplement splendide et on a regretté de ne pas y faire étape. On n'a pas vu de baleines durant les 30 mn de notre arrêt mais nous sommes repartis avec l'impression que Hermanus est une ville d'Afrique du Sud qui vaut de s'y arrêter pour 2-3 jours tant la douceur de vivre y est présente.

Puis à Botrivier, on a tourné à gauche sans voir le panneau qui indiquait que la route était fermée à partir de Rooi Els. Donc 37 km aller et 37 km retour avec en prime un check point police et militaires armés jusqu'aux dents.

Mais en faisant notre demi-tour, une famille de Baboons nous a rendu visite alors que nous étions arrêtés près d'une mare d'eau sur la route. Belle rencontre que nous nous sommes empressés de filmer et photographier.

Nous avons rejoint Cape Town vers 16h00 pour déposer nos épouses et nos bagages à l'hôtel "The Charles". Puis nous avons rejoint la concession moto pour rendre ces dernières. Le loueur a examiné les motos sans remarques particulières et nous avons rejoint l'hôtel à pied en passant par le quartier de Bo-Kapp.

Fin du road trip avec plein d'images fantastiques, des rencontres avec des Sud-Africains plein de gentillesse, de sourires et des souvenirs à jamais.

Séjour dans le Kruger Park – Mantobeni Camp

Notre départ de Cape Town vers l'aéroport s'est déroulé dans les meilleures conditions vu que la navette avait 10 mn d'avance. Nous avons rapidement enregistré les bagages au comptoir de Airlink puis nous avons flâné quasiment 1h dans l'aéroport avant d'embarquer.

Ensuite vol de 2h pour atterrir à Hoedspruit qui est quasiment un aéroport de brousse malgré qu'il soit dans l'enceinte d'une base de l'US Air Force. La récupération des bagages a été sportive car 3-4 bagagistes locaux soulevaient les valises et se les lançaient comme si c'était un paquet de lessive...De vrais musclor les gars !

Après 1h de route nous sommes arrivés au Mantobeni Camp. Après les formalités de la réception un véhicule de Game Drive est venu nous chercher pour aller à l'hôtel via une piste plus que défoncée.

Malgré qu'il soit 15h, un déjeuner nous attendait et nous sommes partis dans la foulée pour un Game Drive de 2h30 pour voir des Impalas, des lions, des éléphants, etc...

De retour à 19h pas le temps de souffler car le dîner était servi à 20h. Ensuite, un guide a accompagné chaque couple à sa tente afin d'éviter une "mauvaise" rencontre de nuit.

Le lendemain matin, réveil à 5h (AïE ça pique !!!) pour prendre un café et partir pour le Game Drive du matin.

On avait tous les 6 la tête dans le c.l mais l'envie de voir la faune de ce parc. Et nous n'avons pas été déçus car on a rencontré bien sûr des Impalas, puis un éléphant mâle qui s'est un peu énervé contre notre voiture, puis une troupe de zèbres broutant avec 3-4 girafes. Et cela a continué jusqu'à 9h, heure de notre retour au Camp pour prendre un vrai petit déjeuner. Puis retour dans notre tente pour un sommeil réparateur.

Et comme la veille, déjeuner à 14h, puis départ à 16h30 pour le Game Drive du soir. Puis dîner à 20h et au lit.

Toute la nuit il a plu à verse, ce qui ne présageait rien de bon pour le Game Drive du matin. A 5h voyant que la pluie continuait, je suis allé prévenir le guide qu'Evelyne et moi annulions notre participation du matin.

Par contre nos amis y sont allés sous la pluie le froid mais n'ont pas regrettés leur balade.

Durant la journée, le soleil est revenu et nous avons repris le programme normal, Petit déjeuner à 9h, déjeuner à 14h et Game Drive à 16h30 qui fut le dernier car le lendemain nous avons bouclé les valises pour repartir prendre un vol de Johannesburg puis un vol vers Paris.

Conclusion :

A part 2 anomalies dont une résolue rapidement (bagages et chambre à Montagu), tout fut parfait du point de vue de la découverte de ce pays que de l'organisation.

- Les 4 vols se sont déroulés sans problèmes,
- Tous les transferts ont été en temps et en heure comme prévu,
- Les hôtels, rien à dire à part The Charles,
- La location des motos presque bien. La bagagerie mériterait d'être plus volumineuse lorsqu'elles sont louées pour des couples,
- Le guide et son chauffeur très bien,
- Le séjour au Kruger Park fut parfait,
- Les road book proposés, même si on les a un peu "tordus" nous ont permis de découvrir de fabuleux paysages et de belles pistes offroad.

Merci à WestEuroBikes de nous avoir organisé un superbe voyage qui nous laisse plein de beaux souvenirs et des tonnes de photos et de vidéos.

Gaudou Claudine & Rémi - Suty Béatrice & Olivier - Wachter Evelyne et Jean-Luc

